



NÁZEV STAVBY	Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů					
MÍSTO STAVBY	Hradecká 606, 333 01 Stod					
INVESTOR	<div>PLZEŇSKÝ KRAJ</div> <div>Plzeňský kraj Škroupova 1760/18 301 00 Plzeň IČO: 70890366</div>					
STAVEBNÍK	<div><div>Stodská nemocnice</div><div>Nemocnice Plzeňského kraje</div></div> <div>Stodská nemocnice, a.s. Hradecká 600, 333 01 Stod IČO: 26361086</div>					
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	<div>SIEBERTTALAŠ</div> <div>SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o. Coral Office Park, blok D, Bucharova 1314/8 Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Česká republika +420 226 216 603 / praha@sieberttalas.com</div>					
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE					
ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 199 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. TOMÁŠ JANEČEK					
PŘÍLOHU ZPRACOVAL	ING. ARCH. ALŽBĚTA BÍLKOVÁ					
KONTROLOVAL	ING. PETR VAŠINA, MBA, MSc.					
DATUM	12 / 2024		ČÍSLO ZAKÁZKY	2024_003_CZ		ČÍSLO PARÉ
MĚŘITKO	-		POČET FORMÁTŮ	5 A4		
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZAKÁZKA	STUPEŇ PD	ČÁST PD	ČÍSLO SO/PS	ČÍSLO PŘÍLOHY	NÁZEV PŘÍLOHY	
2024_003_CZ_JPD_D_199_001_TECHZP_R00						001

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
2.	Úvod	3
3.	Účel a obecný popis objektu	3
4.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	4
5.	Odvodnění staveniště	4
6.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
7.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení	5
8.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	6
12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	6

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů
Adresa:	Hradecká 606, 333 01 Stod
Investor:	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň IČO: 70890366
Stavebník:	Stodská nemocnice, a.s. Hradecká 600, 333 01 Stod IČO: 26361086
Generální projektant:	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5 IČO: 06943187
Stavební objekt:	LS-100 - Logická skupina 0100 SO 0199 - Zařízení staveniště Datum zpracování: 12 / 2024

2. Úvod

Předmětem této projektové dokumentace je objekt zařízení staveniště pro „*Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů*“.

3. Účel a obecný popis objektu

Stavební objekt SO 199 byl navržen jako základní možný scénář zařízení staveniště pro realizaci staveb v rámci projektu „*Úprava vstupu do budovy nemocniční ubytovny a vybudování ordinace praktických lékařů*“

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku p.č. 519/1, 509/4, 302/5 A 302/2v k.ú. Stod [755516].

Zařízení staveniště je umístěno na několika pozemcích stavebníka a na pozemcích Města Stod.

Zařízení staveniště je oploceno mobilním oplocením výšky 2,0 m. Pro potřeby zázemí stavby bude využíváno buňkoviště s 2 buňkami. V kanceláři bude k dispozici projektová dokumentace a plán BOZP.

Buňkoviště bude obsahovat kancelář/šatnu a sklad. 1x chemické WC.

Hlavní zásobovací trasa je navržena z příjezdu z ulice Hradecká.

Vybraný Generální zhotovitel stavby musí projekt Zařízení staveniště dopracovat a případně i povolit – tj. projít legislativním procesem – zajištěním stanovisek DOSS a patřičného rozhodnutí o umístění Zařízení staveniště s jeho zázemím.

4. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k povaze stavby jsou rozhodující stavební hmoty běžně dostupné materiály: železobeton, sklo, sádkartonové desky, malty, beton, asfaltobetonová směs atd. Tyto hmoty budou zásobovány z běžné sítě výrobců a dodavatelů.

V průběhu výstavby se bude pohybovat na staveništi 5 – 10 pracovníků ve stanovené týdenní pracovní době 40,0 hod.

Výpočet denní spotřeby vody

Denní spotřeba technologické vody		1 000 l
koeficient nerovnoměrnosti		1,5
Potřeba staveništní vody	1,5 x 1 000	1 500 l
počet pracovníků	10 x 100	1 000 l
Celkem		3 500 l
Maximální okamžitá denní potřeba vody činí	3 500 l / 8 hod / 3600 s	0,12 l/sec

Výpočet potřeby elektrické energie pro výstavbu

druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Osvětlení staveniště	15,0	0,5	7,50
Drobné mechanismy	60,0	0,5	30,0
Celkem	105,0		37,5

Odhadovaný soudobý příkon stavby a zařízení staveniště je cca 37,5 kW.

5. Odvodnění staveniště

Zařízení staveniště je umístěno na travnaté ploše a jako takové bude dešťová voda zavsakována v místě. Dešťová voda stavebního dvoru bude odváděna do stávající dešťové kanalizace, nesmí však dojít k jejímu znečištění a tím zanesení dešťové kanalizace.

6. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništní doprava bude vedena po ulici z ulice Hradecká. V průběhu výstavby smí být komunikace pojižděna vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Jakákoliv vyšší tonáž musí být projednána s příslušným správcem místní komunikace ještě před zahájením stavby.

Pro dopravu zaměstnanců zhotovitelů budou využity osobní a dodávkové automobily určené pro přepravu osob, příp. městská hromadná doprava. Doporučený dopravní prostředek pro staveništní odpad je kontejnerový systém dopravy. Pro dopravu těžkých prvků budou použity nákladní automobily povolené tonáže nebo tahač s podvalníkem. Pro dopravu betonové směsi na staveniště budou použity od autodomíchávače, z kterých se beton bude dopravovat čerpadly na beton.

Zhotovitel vypracuje a dle postupu výstavby aktualizuje dopravně provozní řád v areálu stavby.

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů všech pracovníků. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci vdaném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

7. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Vzhledem ke skutečnosti, že v těsném sousedství stavby se nenachází žádná stavba citlivá na hluk a vibrace, je možná stavební činnost od 7:00 do 19:00 v pracovních dnech.

8. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na stavbě se nepředpokládá práce osob se sníženou možností pohybu a orientace, stávající obchozí trasy pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace na straně přístupné veřejnosti nebudou stavbou dotčeny.

9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby bude jedním z největších vlivů na životní prostředí staveništní doprava zajišťující zásobování stavby materiálem či odvoz odpadu. Při provádění stavebních prací je zhotovitelem stavby nutno respektovat a zajistit ochranu zejména proti:

- hluku a vibracím;
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem;
- znečišťování podzemních a povrchových vod.

10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce musí být dodrženy veškeré bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP, především zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 ve znění pozdějších předpisů a předpisy související.

Vstup na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti se zhotovitelem stavby.

Označení stavby bude zajištěno viditelnou cedulí s uvedením názvu stavby, označením investora, generálního projektanta, generálního dodavatele, technického dozoru investora a Koordinátora BOZP, včetně telefonického spojení.

Pro stavbu bude zpracován Plán BOZP vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu požadavků § 7 a přílohy č. 6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Plán BOZP zpracovaný v přípravné fázi je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace stavby. V průběhu projednávání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) se předpokládá jeho aktualizace a zejména pak před zahájením a v průběhu stavby Koordinátorem ve fázi realizační.

Zadavatel stavby určil Koordinátorem BOZP ve fázi přípravy dle platné legislativy (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.) Ing. Petra Vašinu, MBA, MSc., č. osvědčení: KARO/520/KOO/2024.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat Časový plán pro stavbu (dále jen „HMG“) před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb., s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele. HMG bude předán Koordinátorovi BOZP ve fázi realizace.

Na základě Časového plánu a Technického postupu provádění bude Plán aktualizován, a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení prací a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

Plán BOZP tvoří přílohu F.1 této dokumentace pro společné územní a stavební povolení.

11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na stavbě se nepředpokládá práce osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel užívat při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat, vybraný zhotovitel je smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Tyto zásady se týkají i komunikací pro pacienty a jejich doprovod, kde se vybraný zhotovitel v žádném případě nesmí pohybovat mimo přesně stanovenou trasu.

.....
Ing. Petr Vašina, MBA, MSc. a kol.